Паркування, заряджання й автомийка



Що заважає водіям зарядитися

Зайняті місця
Місця займають авто, які не заряджаються.

Простій станцій
Коли сеансів мало, станції довше окупаються.

Довге очікування
Важко знайти станцію чи дочекатися вільного місця.

Усі послуги на одному майданчику

Станції, автомийка, шлагбаум і блокіратори паркомісць працюють в одній системі. Вона розпізнає авто на в'їзді й розраховує плату на виїзді.

Контроль місць
Плата за простій або паркування без заряджання.

Знижки
Паркування можна зробити безплатним або дешевшим на час заряджання.

Спільна оплата
Один платіж за паркування й заряджання.

Автомийка
Спільний баланс і ваучери на мийку.

Неоплачені послуги
Система автоматично додає їх до рахунку.

Інтеграції
Підтримка сторонніх платформ, шлагбаумів і блокіраторів із 4G.

Для власників паркінгів, управителів нерухомості й операторів зарядних мереж.

Хмарне керування

Водій знаходить, бронює й оплачує заряджання в одному сервісі. Оператор віддалено змінює тарифи, бачить статистику й отримує сповіщення про збої.



Пошук, бронювання й оплата



Цілодобовий моніторинг

Обладнання, платформа та сервіс

Обладнання
Станції з розпізнаванням авто, HD-камери, блокіратори місць і мережеві модулі.

Платформа
Статистика сеансів, тарифи, бронювання й оплата.

Сервіс
Сповіщення про збої, техобслуговування, ремонт і підтримка.



Розпізнавання авто й контроль доступу

Камера розпізнає авто, а блокіратор звільняє місце для заряджання. Оператор бачить, які місця зайняті та як довго.

Керування заряджанням автопарку



Що ускладнює облік

Витрати водія
Водій платить сам, а потім подає витрати на відшкодування.

Контроль бюджету
Платежі з різних станцій складно відстежити.

Багато рахунків
Під час ручної звірки рахунків легко помилитися.

Кожен сеанс прив’язаний до авто

З корпоративного рахунку заряджаються лише авто, зареєстровані за VIN. У системі видно, хто й коли заряджався та скільки це коштувало.



Окремий бюджет на заряджання



Історія платежів

Автоматичний запуск за VIN

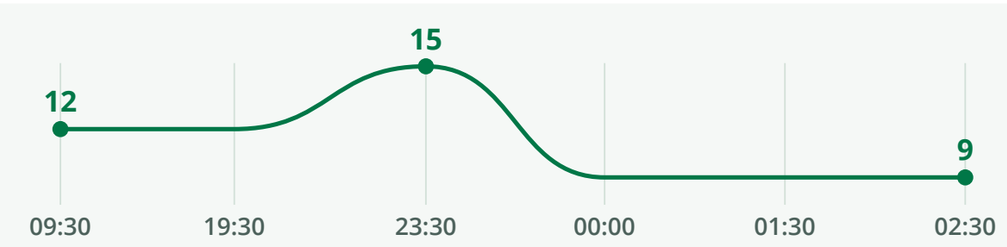
Під’єднайте кабель. Станція розпізнає VIN, запустить заряджання й спише кошти з рахунку автопарку.

10 с
автоматичний запуск

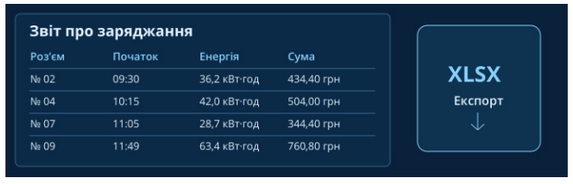
2–3 хв
запуск із ручним підтвердженням

Заряджання за розкладом

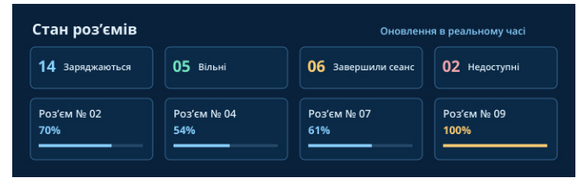
Під’єднайте авто заздалегідь і заплануйте заряджання на години, коли тариф нижчий.



Умовний приклад тарифу, грн/кВт·год



Експорт звітів в Excel



Статус роз’ємів у реальному часі

Витрати автопарку в одному кабінеті

Керівник бачить витрати, погоджує платежі онлайн і контролює бюджет. На екрані майданчика видно вільні роз’єми, активні й завершені сеанси та збої.

Для портів, кар’єрів і логістичних центрів

Зарядні станції для електровантажівок



Станції розраховані на часті сеанси заряджання вантажівок. Можна використовувати один роз’єм або два одночасно. Майданчиком керують через хмарну платформу.

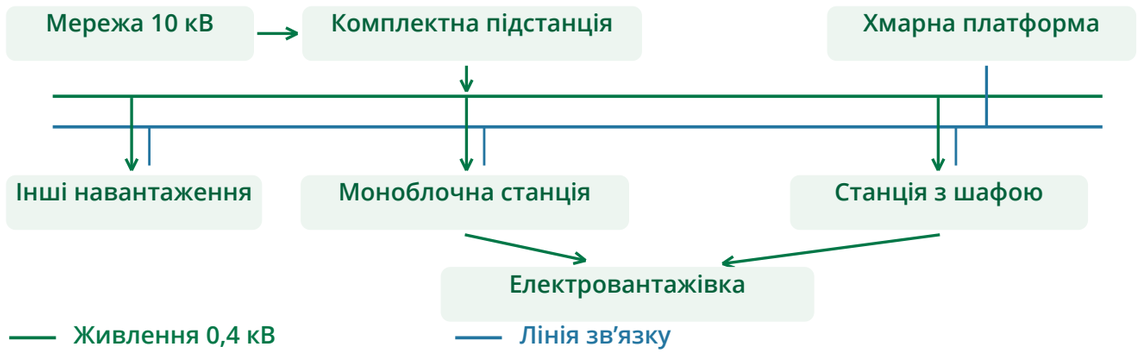
Потужність на роз’єм

до 400 кВт
моноблоки 320–480 кВт

до 800 кВт
системи із силовою шафою

до 1 200 А
на два роз’єми з рідинним охолодженням

Живлення та зв’язок





Сенсорний екран
На екрані видно, як іде заряджання.



Підвіси для кабелів
Підвіс бере на себе вагу кабелю, тож його простіше під’єднати.



Промисловий захист
Корпус IP55, модулі залиті компаундом. Робота від −30 до +50 °C.

Керування онлайн
Дистанційне керування через 4G.

Самодіагностика
Станція повідомляє про збої, тож діагностику можна почати дистанційно.

Сумісність
Робочий діапазон 150–1000 В охоплює різні батареї вантажівок.

Рекомендоване обладнання



320–480 кВт
Станція для вантажівок



480–960 кВт
Матрична DC-система



320–1 600 кВт
Система із силовою шафою

Де використовують



Логістичні комплекси



Порти



Кар’єри



Автопарки

Від 1 МВт із динамічним розподілом потужності

Мегаватні зарядні системи



Одна силова шафа живить кілька диспенсерів і розподіляє потужність за запитом кожного авто. Це допомагає обслуговувати більше машин у години пік.

Як влаштована система



Рекомендоване обладнання



1 200–1 600 кВт
Система із силовою шафою



Повітряні диспенсери
1 або 2 роз'єми, 250 / 300 / 400 А



Рідинні диспенсери
1 або 2 роз'єми по 600 А або 1 роз'єм на 800 А

Сумісність
Вихідна напруга 150–1000 В для авто різних марок.

Розподіл потужності
До 800 кВт на роз'єм. Підтримка повітряного й рідинного охолодження.

Модернізація
Для переходу на нове покоління зарядних модулів можна оновити силову шафу.

Як система розподіляє потужність

Коли авто мало
Активні роз'єми отримують більше потужності для швидшого заряджання.

Коли авто багато
Система ділить потужність між авто, щоб вони могли заряджатися одночасно.

Піковий ККД ≥ 96,5%
Найефективніший діапазон за даними виробника — 500–750 В. Менші втрати означають менші витрати.

Де використовують



Зарядні майданчики на трасах



Логістичні комплекси



Автобусні станції



Громадські паркінги

Матрична DC-система

240–400 кВт



240–400 кВт

Система розподіляє потужність між авто в реальному часі. Її можна розширити зі зростанням навантаження. Легкі кабелі в оболонці з TPU легко під'єднувати завдяки підвісам. Модулі залиті компаундом. Підходить для автопарків, логістичних комплексів, АЗК на трасах і житлових кварталів.

Код товару Диспенсери / роз'єми	EVN-240 2–3 | 4–6	EVN-320 3–4 | 6–8	EVN-360 3–4 | 6–8	EVN-400 4–5 | 8–10
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%			
Вхідний струм	387 А	516 А	580 А	645 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц			
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99			
Макс. потужність станції	240 кВт	320 кВт	360 кВт	400 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC			
Макс. струм на вихід	250 А (швидке) / 800 А (надшвидке)			
Макс. сумарний струм	800 А	1 066 А	1 200 А	1 333 А
Піковий ККД	≥ 96,5%			
Стабілізація напруги	±0,5%			
Стабілізація струму	±1%			
Гармоніки струму (THD)	≤ 5%			
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"			
Робоча температура	−30…+50 °C			
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)			
Охолодження	Примусове повітряне			
Рівень шуму	Клас II			
Ступінь захисту	IP55			
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності			
Маса нетто	≈ 535 кг	≈ 610 кг	≈ 650 кг	≈ 690 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 1350×860×1942 мм Основа 1312×784×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками			

Матрична DC-система

480–960 кВт



480 кВт



960 кВт

Система розподіляє потужність між авто в реальному часі. Її можна розширити зі зростанням навантаження. Легкі кабелі в оболонці з TPU легко під'єднувати завдяки підвісам. Модулі залиті компаундом. Підходить для автопарків, логістичних комплексів, АЗК на трасах і житлових кварталів.

Код товару Диспенсери / роз'єми	EVN-480 5–6 | 10–12	EVN-960 7–8 | 14–16
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%	
Вхідний струм	774 А	1 547 А (4 автомати)
Частота мережі	50 ± 5 Гц	
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99	
Макс. потужність станції	480 кВт	960 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC	
Макс. струм на вихід	250 А (швидке) / 800 А (надшвидке)	
Макс. сумарний струм	1 600 А	3 199 А
Піковий ККД	≥ 96,5%	
Стабілізація напруги	±0,5%	
Стабілізація струму	±1%	
Гармоніки струму (THD)	≤ 5%	
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"	
Робоча температура	−30…+50 °C	
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)	
Охолодження	Примусове повітряне	
Рівень шуму	Клас II	
Ступінь захисту	IP55	
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності	
Маса нетто	≈ 740 кг	≈ 1 249 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 1350×860×1942 мм Основа 1312×784×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками	Корпус 2350×860×1942 мм Основа 2314×791×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками

Силова шафа з рідинним охолодженням

480–640 кВт



Силова шафа



Диспенсери

Силова шафа з рідинним охолодженням підтримує високовольтні електромобілі та зарядний струм до 1 200 А. За оцінкою виробника, за 3 хв заряджання авто може отримати запас ходу до 200 км. Рідинна система охолодження тихіша й відводить у 3–5 разів більше тепла, ніж повітряна. Герметичні модулі захищені від пилу й корозії.

Код товару Диспенсери / роз'єми	EVN-480-L 5–6 | 10–12	EVN-640-L 5–6 | 10–12
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%	
Вхідний струм	2 × 364 А (2 автомати на вводі)	2 × 485 А (2 автомати на вводі)
Частота мережі	50 ± 5 Гц	
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99	
Макс. потужність станції	480 кВт	640 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC	
Макс. струм на вихід	250 А (швидке) / 800 А (надшвидке)	
Потужність модуля	40 кВт	
Кількість модулів	12	16
Стабілізація напруги	±0,5%	
Стабілізація струму	±1%	
Режим заряджання	За кВт·год або за сумою оплати	
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"	
Робоча температура	−30…+50 °C	
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)	
Охолодження	Рідинне	
Рівень шуму	Клас II	
Ступінь захисту	IP55	
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності	
Маса нетто	≈ 1 065 кг	≈ 1 185 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 1836×972×2293 мм Основа 1760×824 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками	

Система із силовою шафою

160–360 кВт



160–240 кВт



320–360 кВт

Одна силова шафа живить кілька диспенсерів і розподіляє потужність залежно від запиту авто. Кабельні підвіси зменшують навантаження на роз'єми. Модулі залиті компаундом. Є аварійна зупинка, захист за напругою, струмом і температурою. Дві шафи по 1 600 кВт можна об'єднати в систему на 3,2 МВт. Для міських зарядних станцій, трас, автобусних парків і логістичних центрів.

Код товару Диспенсери / роз'єми	EVN-160-S 1–2 | 2–4	EVN-200-S 2–3 | 3–5	EVN-240-S 2–3 | 4–6	EVN-320-S 3–4 | 6–8	EVN-360-S 3–4 | 6–8
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%				
Вхідний струм	243 А	304 А	364 А	485 А	546 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц				
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99				
Макс. потужність станції	160 кВт	200 кВт	240 кВт	320 кВт	360 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC				
Макс. струм на вихід	250 / 533 А	250 / 666 А	250 / 800 А	250 / 800 А	250 / 800 А
Макс. сумарний струм	533 А	666 А	800 А	1 066 А	1 200 А
Піковий ККД	≥ 96,5%				
Стабілізація напруги	±0,5%				
Стабілізація струму	±1%				
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"				
Робоча температура	−30…+50 °C				
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)				
Охолодження	Примусове повітряне				
Рівень шуму	Клас II				
Ступінь захисту	IP55				
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності				
Маса нетто	≈ 360 кг	≈ 379 кг	≈ 397 кг	≈ 460 кг	≈ 481 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 932×836×1921 мм Основа 762×784×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками			Корпус 932×1086×1939 мм Основа 784×1009×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками	

Струм на вихід наведено для швидкого й надшвидкого заряджання відповідно.

Система із силовою шафою

400–640 кВт



400–480 кВт



600–640 кВт

Одна силова шафа живить кілька диспенсерів і розподіляє потужність залежно від запиту авто. Кабельні підвіси зменшують навантаження на роз'єми. Модулі залиті компаундом. Є аварійна зупинка, захист за напругою, струмом і температурою. Дві шафи по 1 600 кВт можна об'єднати в систему на 3,2 МВт. Для міських зарядних станцій, трас, автобусних парків і логістичних центрів.

Код товару Диспенсери / роз'єми	EVN-400-S 4–5 | 8–10	EVN-480-S 3–6 | 6–12	EVN-600-S 7–8 | 13–15	EVN-640-S 7–8 | 14–16
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%			
Вхідний струм	607 А	728 А	910 А	970 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц			
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99			
Макс. потужність станції	400 кВт	480 кВт	600 кВт	640 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC			
Макс. струм на вихід	250 А (швидке) / 800 А (надшвидке)			
Макс. сумарний струм	1 333 А	1 600 А	2 000 А	2 133 А
Піковий ККД	≥ 96,5%			
Стабілізація напруги	±0,5%			
Стабілізація струму	±1%			
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"			
Робоча температура	−30…+50 °C			
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)			
Охолодження	Примусове повітряне			
Рівень шуму	Клас II			
Ступінь захисту	IP55			
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності			
Маса нетто	≈ 509 кг	≈ 546 кг	≈ 747 кг	≈ 773 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 932×1086×1939 мм Основа 784×1009×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками		Корпус 932×1636×1939 мм Основа 784×1563×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками	

Система із силовою шафою

720–1 120 кВт



720–800 кВт



960–1 120 кВт

Одна силова шафа живить кілька диспенсерів і розподіляє потужність залежно від запиту авто. Кабельні підвіси зменшують навантаження на роз'єми. Модулі залиті компаундом. Є аварійна зупинка, захист за напругою, струмом і температурою. Дві шафи по 1 600 кВт можна об'єднати в систему на 3,2 МВт. Для міських зарядних станцій, трас, автобусних парків і логістичних центрів.

Код товару Диспенсери / роз'єми	EVN-720-S 8–9 | 16–18	EVN-800-S 9–10 | 18–20	EVN-960-S 11–12 | 22–24	EVN-1120-S 11–12 | 22–24
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%			
Вхідний струм	1 091 А	1 213 А	1 455 А	1 697 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц			
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99			
Макс. потужність станції	720 кВт	800 кВт	960 кВт	1 120 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC			
Макс. струм на вихід	250 А (швидке) / 800 А (надшвидке)			
Макс. сумарний струм	2 399 А	2 666 А	3 199 А	3 732 А
Піковий ККД	≥ 96,5%			
Стабілізація напруги	±0,5%			
Стабілізація струму	±1%			
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"			
Робоча температура	−30…+50 °C			
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)			
Охолодження	Примусове повітряне			
Рівень шуму	Клас II			
Ступінь захисту	IP55			
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності			
Маса нетто	≈ 818 кг	≈ 849 кг	≈ 1 059 кг	≈ 1 147 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 932×1636×1939 мм Основа 784×1563×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками		Корпус 932×2272×1939 мм Основа 784×2124×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками	

Система із силовою шафою

1 200–1 600 кВт



1 200–1 600 кВт

Одна силова шафа живить кілька диспенсерів і розподіляє потужність залежно від запиту авто. Кабельні підвіси зменшують навантаження на роз'єми. Модулі залиті компаундом. Є аварійна зупинка, захист за напругою, струмом і температурою. Дві шафи по 1 600 кВт можна об'єднати в систему на 3,2 МВт. Для міських зарядних станцій, трас, автобусних парків і логістичних центрів.

Код товару Диспенсери / роз'єми	EVN-1200-S 9–10 | 18–20	EVN-1280-S 11–12 | 22–24	EVN-1440-S 9–10 | 18–20	EVN-1600-S 9–10 | 18–20
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%			
Вхідний струм	1 934 А	2 063 А	2 320 А	2 578 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц			
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99			
Макс. потужність станції	1 200 кВт	1 280 кВт	1 440 кВт	1 600 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC			
Макс. струм на вихід	250 А (швидке) / 800 А (надшвидке)			
Макс. сумарний струм	3 999 А	4 266 А	4 799 А	5 332 А
Піковий ККД	≥ 96,5%			
Стабілізація напруги	±0,5%			
Стабілізація струму	±1%			
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"			
Робоча температура	−30…+50 °C			
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)			
Охолодження	Примусове повітряне			
Рівень шуму	Клас II			
Ступінь захисту	IP55			
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності			
Маса нетто	≈ 1 374 кг	≈ 1 408 кг	≈ 1 480 кг	≈ 1 560 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 932×2421×2092 мм Основа 787×2277×165 мм · ±5 мм Висота з підйомними вушками			

Диспенсери з повітряним охолодженням

250–400 А



EVN-D500



EVN-D800

У диспенсерах із повітряним охолодженням температуру контролюють датчики. У рідинних теплоносій відводить тепло від кабелю та контактів роз'єму. Обидва типи можна під'єднати до однієї силової шафи.

Код товару	EVN-D250	EVN-D300	EVN-D500	EVN-D600	EVN-D800
Входи шин DC	1	1	2	2	4
Допоміжний вхід AC	1 вхід, 220 В AC				
Кількість роз'ємів	1	1	2	2	2
Напруга заряджання	200–1000 В DC				
Макс. струм на вихід	250 А	300 А	250 А	300 А	400 А
Макс. потужність на канал	250 кВт	300 кВт	250 кВт	300 кВт	400 кВт
Дисплей	Ємнісний екран 7"				
Запуск заряджання	QR-код, картка, VIN або код доступу				
Режим заряджання	За кВт·год або за сумою оплати				
Облік енергії	Лічильник DC, за JJG 1149				
Зв'язок	4G / Ethernet				
Рівень шуму	Клас II				
Низьковольтне живлення	12 або 24 В, налаштовується				
Охолодження диспенсера	Природне				
Робоча температура	−30…+50 °C				
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)				
Ступінь захисту	IP54				
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності				
Маса нетто	≈ 81 кг	≈ 103 кг			≈ 168 кг
Габарити (Ш × Г × В)	650 × 250 × 1 819 мм З підвісом кабелю, допуск ±5 мм				800 × 350 × 1 819 мм З підвісом, ±5 мм

Диспенсери з рідинним охолодженням

600–1 200 А



EVN-D600-L



EVN-D1200-L

У диспенсерах із повітряним охолодженням температуру контролюють датчики. У рідинних теплоносій відводить тепло від кабелю та контактів роз'єму. Обидва типи можна під'єднати до однієї силової шафи.

Код товару	EVN-D600-L	EVN-D1200-L
Входи шин DC	2	4
Допоміжний вхід AC	1 вхід, 220 В AC	
Кількість роз'ємів	1	2
Напруга заряджання	200–1000 В DC	
Макс. струм на вихід	600 А	
Макс. потужність на канал	600 кВт	
Дисплей	Яскравий ємнісний екран 7"	
Запуск заряджання	QR-код, картка, VIN або код доступу	
Режим заряджання	За кВт·год або за сумою оплати	
Облік енергії	Лічильник DC, за JJG 1149	
Зв'язок	4G / Ethernet (опція)	
Рівень шуму	Клас II	
Низьковольтне живлення	12 або 24 В, налаштовується	
Охолодження диспенсера	Рідинне	
Робоча температура	−30…+50 °C	
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)	
Ступінь захисту	IP55	
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності	
Маса нетто	≈ 120 кг	≈ 185 кг
Габарити (Ш × Г × В)	736 × 308 × 1 831 мм З підвісом кабелю, допуск ±5 мм	700 × 650 × 1 810 мм З підвісом кабелю, допуск ±5 мм

Моноблочна DC-станція

40–120 кВт



40–60 кВт



80–120 кВт

Потужність підлогової станції залежить від кількості модулів по 40 кВт. Схема компенсує реактивну потужність у режимі очікування. Кабелі в оболонці з TPU мають підвіси, а модулі залиті компаундом. Для публічних зарядних майданчиків, паркінгів, автопарків і житлових комплексів.

Код товару	EVN-40-M2 EVN-40-M1	EVN-60-M2 EVN-60-M1	EVN-80-M2 EVN-80-M1	EVN-120-M2 EVN-120-M1
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%			
Вхідний струм	61 А	91 А	122 А	182 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц			
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99			
Макс. потужність станції	40 кВт	60 кВт	80 кВт	120 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC			
Макс. струм на вихід	125 А	200 А	250 А	250 А
Макс. сумарний струм	134 / 125 А	201 / 200 А	267 / 250 А	400 / 250 А
Піковий ККД	≥ 95,5%		≥ 96,5%	
Стабілізація напруги	±0,5%			
Стабілізація струму	±1%			
Дисплей	Яскравий сенсорний екран 10,1"			
Робоча температура	−30…+50 °C			
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)			
Охолодження	Примусове повітряне			
Рівень шуму	Клас II			
Ступінь захисту	IP54			
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності			
Маса нетто	≈ 193 кг	≈ 210 кг	≈ 217 кг	≈ 243 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 920×518×1771 мм Основа 650×402×125 мм · ±5 мм Висота з підвісом кабелю		Корпус 920×628×1850 мм Основа 650×512×125 мм · ±5 мм Висота з підвісом кабелю	

Сумарний струм наведено для версій із двома й одним роз'ємом відповідно.

Моноблочна DC-станція

160–240 кВт



160 кВт



200–240 кВт

Потужність підлогової станції залежить від кількості модулів по 40 кВт. Схема компенсує реактивну потужність у режимі очікування. Кабелі в оболонці з TPU мають підвіси, а модулі залиті компаундом. Для публічних зарядних майданчиків, паркінгів, автопарків і житлових комплексів.

Код товару	EVN-160-M	EVN-200-M	EVN-240-M
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%		
Вхідний струм	243 А	304 А	364 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц		
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99		
Макс. потужність станції	160 кВт	200 кВт	240 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC		
Макс. струм на вихід	250 А		
Макс. сумарний струм	500 А (2 роз'єми)	500 А	500 А
Піковий ККД	≥ 96,5%		
Стабілізація напруги	±0,5%		
Стабілізація струму	±1%		
Дисплей	Яскравий сенсорний екран 10,1"		
Робоча температура	−30…+50 °C		
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)		
Охолодження	Примусове повітряне		
Рівень шуму	Клас II		
Ступінь захисту	IP54		
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності		
Маса нетто	≈ 260 кг	≈ 303 кг	≈ 320 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 920×628×1850 мм Основа 650×512×125 мм · ±5 мм Висота з підвісом кабелю	Корпус 970×738×1910 мм Основа 700×622×125 мм · ±5 мм Висота з підвісом кабелю	

DC-станція для електровантажівок

320–400 кВт





320–400 кВт

Підлогова станція заряджає електровантажівки й автобуси двома роз'ємами одночасно. Має аварійну зупинку й захист за напругою, струмом і температурою. Кабельні підвіси й залиті компаундом модулі розраховані на експлуатацію надворі.

Код товару	EVN-320-T	EVN-320-T600	EVN-360-T	EVN-400-T
Вхідна напруга	3 фази, 380 В AC (A/B/C + N + PE), ±15%			
Вхідний струм	516 А	516 А	546 А	607 А
Частота мережі	50 ± 5 Гц			
Коефіцієнт потужності	≥ 0,99			
Макс. потужність станції	320 кВт	320 кВт	360 кВт	400 кВт
Напруга заряджання	200–1000 В DC			
Макс. струм на вихід	250 А	300 А	300 А	300 А
Макс. сумарний струм	500 А	600 А	600 А	600 А
Піковий ККД	≥ 96,5%			
Стабілізація напруги	±0,5%			
Стабілізація струму	±1%			
Дисплей	Яскравий сенсорний екран 10,1"			
Робоча температура	−30…+50 °C			
Відносна вологість	0–95% (без конденсації)			
Охолодження	Примусове повітряне			
Рівень шуму	Клас II			
Ступінь захисту	IP54			
Висота над рівнем моря	До 2 000 м, вище зі зниженням потужності			
Маса нетто	≈ 443 кг	≈ 443 кг	≈ 465 кг	≈ 482 кг
Габарити (Ш × Г × В)	Корпус 1040×858×2040 мм Основа 780×742×125 мм · ±5 мм Висота з підвісом кабелю			

Реалізовані об’єкти:



960 кВт · 8 станцій



856 кВт · 24 роз’єми



1 120 кВт · 12 роз’ємів



1 040 кВт · 6 станцій



1 280 кВт · 7 станцій



1 400 кВт · 20 роз’ємів



800 кВт · 5 станцій